__Referencia.__ Contrato 1916 de 2024
Al contestar por favor cite estos datos
Consecutivo No. 344
Fecha: **01 de agosto 2025**

Popayán, Cauca

Señores.
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
Atención: Ing. **Luis Eduardo Ledezma Ramos**
Director Territorial Cauca (E)

ASUNTO:	Entrega Informe Mensual de actividades correspondientes al periodo (01-07-2025 hasta 31-07-2025). Julio de 2025
Referencia:	1916-2024
Objeto:	Administración vial de las carreteras nacionales a cargo de La Dirección Territorial Cauca, Grupo AMV 6 Lote 5
Carreteras:	25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN (Alternas a la Troncal de Occidente) 25CC04 POPAYÁN – EL ROSARIO (Conexión Costa Pacífica - Troncal de Occidente) 25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO (Transversal Rosas Condagua)

Apreciados señores.

En cumplimiento de las funciones técnicas y administrativas de la Administración Vial 6, presentamos el informe de actividades desarrolladas en el mes comprendido entre 01-07-2025 hasta el 31-07-2025, el informe incluye lo siguiente:

1.1 Estado de la vía
1.1.1 Tramos pavimentados
1.1.2 Tramos en afirmado
1.1.3 Estado de la red vial por inspección visual
1.2 Necesidades de la carretera
1.3 Seguimiento y monitoreo de sitios críticos
1.4 Emergencias
1.5 Accidentalidad
1.6 Supervisión de contratos
1.7 Actividades semanales de Cooperativas de mantenimiento rutinario
1.8 Permiso de uso de zona de vía
1.9 Actividades de la Administración Vial No.6

Atentamente,

Ricardo José Muñoz Ortega
CONSORCIO ADVIAL HE
Ingeniero Residente

Giovanni Muñoz Ortega
CONSORCIO ADVIAL HE
Ingeniero Auxiliar 1

INFORME MENSUAL N°13
CORRESPONDIENTE AL MES DE JULIO DE 2025
ADMINISTRACIÓN VIAL 6

1 25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN

PR0+0000 - PR19+0150

1.1 Estado de la vía

1.1.1 Tramos pavimentados

PR 0+0000 al PR 4+0756
PR4+0756 al PR5+0250
PR 5+0630 al PR 5+0730
PR 9+0795 al PR 10+0431
PR12+0420 al PR12+0900
PR 14+0722 al PR 15+0220
Continúa incrementándose los daños existentes en el primer tramo en pavimento asfaltico, la señalización horizontal se encuentra en mal estado en gran parte, por lo tanto, de manera urgente se necesita pintar la línea central y las líneas de borde, el tramo presenta piel de cocodrilo, desgaste superficial, baches entre otros daños. Es importante atender los daños más críticos, principalmente los baches que incrementan el riesgo de accidentalidad.

Los tramos en Concreto rígido se encuentran en buen estado.

25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN		
ESTADO DEL PAVIMENTO		
Estado del pavimento PR0+0150. Pavimento presenta piel de cocodrilo, 	*Estado del pavimento PR2+0500. Piel de cocodrilo.* 	*Estado del pavimento PR4+0050 Presenta piel de cocodrilo* 
Estado del pavimento rígido PR5+0000. Buena transitabilidad 	*. Estado del pavimento rígido PR5+0630. Buena transitabilidad* 	*Estado del pavimento rígido PR12+0700. Buena transitabilidad* 

1.1.2 Tramos en afirmado

PR 5+0200 al PR 5+0630
PR 5+0730 al PR 9+0795
PR 10+0431 al PR12+0400
PR12+0900 al PR14+0722
PR 15+0220 al PR 19+0150
La vía en estos tramos presenta baches continuos y profundos, surcos y perdida de material de afirmado, daños que requieren de una pronta atención, ya que afectan el tráfico normal de los usuarios.

25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN		
ESTADO AFIRMADO		
PR6+0500. Baches en el sector	*PR7+0200. Baches en el sector*	*PR9+0500. Baches*
		
PR 10+0600. Baches en el sector	*. PR13+0400. Baches en el sector*	*PR14+0300. Baches en el sector.*
		

1.1.3 Estado de la red vial por inspección visual

En la siguiente tabla, se presenta el estado de la red vial por inspección visual.

Tabla 1. Estado de la Red 25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN
Fuente. Elaboración propia

CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL		KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO	
25CC02	0+0000	4+0756		4.756	P	R	
	4+0756	5+0200		0.444	P	B	
	5+0200	5+0630		0.430	A	R	
	5+0630	5+0730		0.100	P	B	
	5+0730	9+0795		4.065	A	M	
	9+0795	10+0431		0.636	P	B	
	10+0431	12+0400		1.969	A	M	
	12+0400	12+0900		0.500	P	B	
	12+0900	14+0722		1.822	A	M	
	14+0722	15+0220		0.498	P	B	
	15+0220	17+0000		1.780	A	M	
	17+0000	19+0000		2.000	A	M	
	19+0000	19+0150		0.150	A	R	
	ESTADO	**KM**	**%**	**19.150**	**ESTADO**	**KM**	**%**
RESUMEN AFIRMADO	BUENO	-	0.0%	RESUMEN PAVIMENTADO	BUENO	2.2	31.4%
	REGULAR	0.6	4.7%		REGULAR	4.8	68.6%
	MALO	11.6	95.3%		MALO	-	0.0%
TOTAL		**12.216**	**100%**	**TOTAL**		**6.934**	**100%**

1.2 Necesidades de la carretera

La vía necesita un mantenimiento general a corto y mediano plazo, especialmente en el tramo de afirmado para mejorar la transitabilidad de los conductores y usuarios que se desplazan en este sector. A Largo plazo sería importante su pavimentación total.

1.3 Seguimiento y monitoreo de sitios críticos

En esta ruta no se han identificado sitios críticos.

1.4 Emergencias

Durante este periodo no se registraron emergencias en esta carretera.

1.5 Accidentalidad

No se tiene información de accidentes ocurridos durante este mes.

1.6 Supervisión de contratos

Contrato:	3894-2023
Objeto:	Mejoramiento y mantenimiento de las vías Munchique - El Tablón – Popayán ruta 2001, Timbío – El Hato – El Tablón ruta 25CC02, Popayán – El Rosario ruta 25CC04, vías 2601 Morales – Piendamó, 2602A Piendamó – Silvia – Totoró en el Dpto. del Cauca
Contratista:	CONSORCIO VÍAS SUR con NIT. 901874274-1
Orden de inicio:	20 de noviembre de 2023
Plazo:	Hasta el 31 de octubre de 2024.
Valor:	$12,674,642,690
Actividades:	Contrato terminado

Contrato:	4121 de 2024
Objeto:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS GUACHUCAL - IPIALES – EL ESPINO RUTA 1701 Y 0801; MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS MUNCHIQUE - EL TABLÓN – POPAYÁN RUTA 2001; MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN; MORALES - PIENDAMÓ; PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORÓ; SANTANDER DE QUILICHAO – RIO DESBARATADO; CEBADAL - SANDONÁ - PASTO; PASTO – BUESACO - HIGUERONES Y VARIANTE DAZA RUTAS 2501A, 2501B, 25NRB, 2602A, 25CC02, 3105 Y 2601; MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS Y OPERACIÓN DE TÚNELES LLANA Y PEÑALISA DE LA VIA PASTO – MOJARRAS – POPAYAN RUTAS 2502 Y 2503. DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.
Contratista:	CONSORCIO VÍAS SUR
Orden de inicio:	20 de noviembre de 2024
Plazo inicial:	Hasta el 31 de diciembre de 2024.
Prorroga 1:	Hasta el 25 de mayo de 2025.
Prorroga 2:	Hasta el 31 de octubre de 2025.
Valor:	$27.060.207.733.00
Actividades:	Contrato no presenta avances

1.7 Actividades semanales de Cooperativas de mantenimiento rutinario

La cooperativa tiene los indicadores en un 95%, ha realizado Rocería y desmonte manual, Limpieza de alcantarillas, limpieza de encoles y descoles, Limpieza y conformación de cunetas, Señalización de seguridad, limpieza y recolección de basuras, limpieza de señales, bacheo, remoción de pequeños derrumbes. Los baches permanecen en varios sectores por lo que se dedica tiempo al bacheo, por lo que no se ha dejado que la vía esté al 100%.

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO HORIZONTE (PR0+0000- PR19+0150)		
Rocería manual PR1+0000 (ANTES) 	*Rocería manual PR1+0000 (DURANTE)* 	*Rocería manual PR1+0000 (DESPUÉS)* 
Conformación y limpieza de cuneta PR7+0800 (ANTES) 	*Conformación y limpieza de cuneta PR7+0800 (DURANTE)* 	*Conformación y limpieza de cuneta PR7+0800 (DESPUÉS)* 
Limpieza de descoles PR13+0830 (ANTES) 	*Limpieza de descoles PR13+0830 (DURANTE)* 	*Limpieza de descoles PR13+0830 (DESPUÉS)* 

1.8 Permiso de uso de zona de vía

A la fecha la administración vial no tiene conocimiento sobre alguna solicitud para el permiso uso de zona de vía en este sector.

1.9 Actividades de la Administración Vial No.6

1.9.1 04- julio-2025 Recorrido
1.9.2 10- julio-2025 Recorrido
1.9.3 14- julio-2025 Recorrido
1.9.4 23- julio-2025 Recorrido

2 25CC04 POPAYÁN – EL ROSARIO

2.1 Estado de la vía

2.1.3 Tramos pavimentados

PR 0+0000 al PR 2+0430
PR 27+0870 al PR 28+0000

El primer tramo en pavimento flexible del PR0+00000 al PR1+0630 se encuentra en buen estado, presenta pequeños baches y fisuras pequeñas los cuales deben ser atendidos de manera inmediata. Como necesidad preventiva se requiere renovar la demarcación horizontal. El tramo de pavimento rígido entre el PR1+0630 y el PR2+0430 se terminó y está en excelente estado, el tramo entre el PR 27+0870 al PR 28+0000 se encuentra en mal estado, por lo tanto, se requiere reconstruirlo en su totalidad.

25CC04 POPAYÁN – EL ROSARIO	
ESTADO DE LA RED	
PR0+0200. Pavimento flexible en buen estado 	*PR0+0400. Pavimento flexible en buen estado* 
PR0+0900. Pavimento flexible en buen estado 	*PR1+0300. Pavimento flexible en buen estado* 
PR1+0700. Pavimento rígido en buen estado 	*PR2+0100 Pavimento rígido en buen estado* 

2.1.4 Tramos en afirmado

PR 2+0495 al PR 27+0870
Actualmente este tramo se encuentra en mal estado, la vía presenta baches, cabezas duras, perdida de afirmado, es necesario realizar un mantenimiento urgente para darle más funcionalidad a la vía.

25CC04 POPAYÁN – EL ROSARIO	
ESTADO DE LA RED	
PR8+0600. Tramo presenta baches 	*PR12+0180. Tramo en mal estado. Presenta baches* 
PR24+0400. *Tramo presenta baches.* 	*PR26+0350. Tramo presenta baches.* 

2.1.5 Estado de la red vial por inspección visual

En la siguiente tabla, se presenta el estado de la red vial por inspección visual.

Tabla 2. Estado de la Red 25CC04 POPAYÁN - EL ROSARIO
Fuente. Elaboración propia

CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
25CC04	0+0000	1+0500	1.500	P	B
	1+0500	2+0430	0.930	P	B
	2+0430	8+0000	5.570	A	M
	8+0000	13+0000	5.000	A	M
	13+0000	27+370	14.370	A	M
	27+370	27+870	0.500	A	M
	27+870	28+000	0.390	P	M
			28.260		

	ESTADO	KM	%		ESTADO	KM	%
RESUMEN AFIRMADO	BUENO	-	0.0%	RESUMEN PAVIMENTADO	BUENO	2.43	86.2%
	REGULAR	-	0.0%		REGULAR	-	0.0%
	MALO	25.4	100.0%		MALO	0.39	13.8%
TOTAL		**25.44**	**100%**	**TOTAL**		**2.82**	**100%**

2.2 Necesidades de la carretera

La vía necesita un mantenimiento general, especialmente en el tramo de afirmado para mejorar la transitabilidad de los conductores y usuarios que se desplazan en este sector.

2.3 Seguimiento y monitoreo de sitios críticos

En esta ruta no se han identificado sitios críticos.

2.4 Emergencias

No se presentaron emergencias en el tramo.

2.5 Accidentalidad

Fecha del incidente: miércoles 9 de julio de 2025 Hora: 3:45:22 p.m.
Ubicación: Punto de referencia PR 1+0600,
Coordenadas geográficas: Latitud 2.507172°Longitud -76.581725°
Carril: Derecho sentido Popayán - El Rosario.
Descripción del suceso: A la hora indicada, una motocicleta que circulaba a alta velocidad perdió el control en el carril derecho, lo que provocó su caída sobre la vía. Como consecuencia directa del incidente, el conductor sufrió una fractura en uno de sus pies.
Condiciones observadas: No se reportan otros vehículos involucrados.
El siniestro ocurrió en condiciones de tránsito normales.

25CC04 POPAYÁN – EL ROSARIO	
Fotografía 1. Estado del conductor.	*Fotografía 2. Atención del accidentado por Bomberos*
	

Fecha del incidente: miércoles 9 de julio de 2025 Hora: 5:28 p.m.
Ubicación: Vía 25CC04, punto de referencia PR 9+0500, en una curva pronunciada.
LATITUD: 2.552894°
LONGITUD: -76.630145°
Descripción del suceso: Dos motocicletas colisionaron de frente en una curva pronunciada. Uno de los conductores invadió el carril contrario, ocasionando la caída del otro motociclista. El conductor afectado presentó golpes leves como resultado del impacto. Una de las motocicletas involucrada tiene por placa RFY-32E la otra no presentaba placas.
Condiciones observadas: No se reportan condiciones climáticas adversas
Observaciones adicionales: El conductor recibió apoyo por personal de la Cooperativa Horizonte en el lugar y no se reportan heridas graves

25CC04 POPAYÁN – EL ROSARIO		
Fotografía 3. Motocicleta de placas RFY-32E. 	*Fotografía 4. Apoyo de la cooperativa en la reparación del vehículo no identificado por placa.* 	*Fotografía 5. Estado de la vía en el sitio del accidente en el PR 9+0500.* 

2.6 Supervisión de contratos

Contrato:	3894-2023
Objeto:	Mejoramiento y mantenimiento de las vías Munchique - El Tablón – Popayán ruta 2001, Timbío – El Hato – El Tablón ruta 25CC02, Popayán – El Rosario ruta 25CC04, vías 2601 Morales – Piendamó, 2602A Piendamó – Silvia – Totoró en el Dpto. del Cauca
Contratista:	CONSORCIO OBRAS PA-BCS.
Orden de inicio:	20 de noviembre de 2023
Valor:	$12,674,642,690
Actividades	Contrato terminado

2.7 Actividades semanales de Cooperativas de mantenimiento rutinario

La cooperativa está en un 90% de los indicadores, debido a que se continúa con la actividad de bacheo en los sitios más críticos, por lo que se han visto perjudicadas otras actividades, se han realizado limpieza de obras, Limpieza y conformación de cunetas, bacheo, limpieza de señales.

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO HORIZONTE (PR0+0000- PR28+0000)		
Rocería PR16+0000 (ANTES) 	*Rocería PR16+0000 (DURANTE)* 	*Rocería PR16+0000 (DESPUÉS)* 
Bacheo PR23+0650 (ANTES) 	*Bacheo PR23+0650 (DURANTE)* 	*Bacheo PR23+0650 (DESPUÉS)* 
Rocería PR22+0900 (ANTES) 	*Rocería PR22+0900 (DURANTE)* 	*Rocería PR22+0900 (DESPUÉS)* 
Conformación de cunetas PR21+0700 (ANTES) 	*Conformación de cunetas PR21+0700 (DURANTE)* 	*Conformación de cunetas PR21+0700 (DESPUÉS)* 
Limpieza de descoles PR16+0000 (ANTES) 	*Limpieza de descoles PR16+0000 (DURANTE)* 	*Limpieza de descoles PR16+0000 (DESPUÉS)* 

2.8 Permiso de uso de zona de vía

Pendiente aprobación permiso de uso zona de vía en el sector desde el PR0+0000 al PR3+0000.

2.9 Actividades de la Administración Vial No.6

2.9.1 02- julio-2025 Recorrido
2.9.2 07- julio-2025 Recorrido
2.9.3 22- julio-2025 Recorrido
2.9.4 30- julio-2025 Recorrido

25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO

3.1 Estado de la vía Tramos pavimentados

PR0+0000 al PR45+0000
PR51+500 al PR51+760 (Altamira)
PR64+520 al PR 65+600
PR65+700 al PR66+750 (La Vega),
PR111+115 al PR111+574 (San Sebastián)
PR121+310 al PR 121+600 (Santiago)

25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO		
ESTADO DE LA RED		
Sector en buen estado PR0+0800	*Sector en buen estado PR1+0400*	*Sector en buen estado. PR2+0810*
		
PR4+0800 *Sitio se encuentra en estado regular*	*Sector en buen estado PR7+0780.*	*Sitio actualmente renivelado* *PR15+0650*
		
PR19+0850 *Pavimento rígido en buen estado*	*PR23+0750* *Pavimento rígido en buen estado*	*PR29+0730* *Pavimento rígido en buen estado*
		

Se presentan asentamientos que actualmente han sido renivelados con el contrato 1001-2021 entre el PR 0+0000 y el PR18+0000, daños donde se reflejan, fisuras o gritas transversales y en forma de media luna que en su momento causaron desniveles o gradas de 20 y 25 cm. En el PR5+0500, sitio Sapongo es necesario realizar un continuo monitoreo y seguimiento que permita seguir evaluando, actualmente se hizo mantenimiento para evitar el deterioro de la carpeta debido a la inestabilidad del sector. De igual manera en el Pavimiento rígido es necesario evaluar algunos sitios los cuales se han ido deteriorando con el pasar del tiempo, realizar un mantenimiento preventivo. Es importante realizar señalización horizontal en todos los sectores. También se presenta la necesidad de remover los derrumbes presentados a lo largo de la vía, especialmente el sitio critico ubicado en el PR35+0500.

3.2 Tramos en afirmado

PR45+0000 al PR51+500
PR51+760 al PR64+520
PR66+750 al PR111+115
PR111+574 al PR121+310

25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO		
ESTADO DE LA RED		
Material de afirmado presenta baches PR55+0800 	*Material de afirmado presenta baches PR62+0300* 	*Se presenta perdida de material fino, algunos baches. PR81+0300* 
. Material de afirmado en estado regular. Se presentan algunos baches PR82+0000 	*. Material de afirmado en mal estado, presenta perdida de material fino, baches. Presenta regular transitabilidad PR83+0600* 	*Material de afirmado en mal estado presenta baches. Presenta regular transitabilidad PR94+0600* 
Material de afirmado en mal estado. Presenta una difícil transitabilidad PR98+0270 	*Material de afirmado en mal estado. Presenta una difícil transitabilidad PR114+0870* 	*Material de afirmado en mal estado. Presenta una difícil transitabilidad PR116+06400* 

Se presenta en algunos sectores un deterioro debido a las lluvias de los últimos meses, se evidencian baches continuos que generan retrasos en los tiempos de desplazamiento e incomodidad a los usuarios de la vía. Es importante que con el contrato de mantenimiento y pavimentación se destinen recursos para realizar una

conformación de la calzada a todo lo largo del sector en afirmado y adicionar material en aquellos sitios puntuales donde se requiera. Se vuelve a insistir en tener en cuenta tramo entre el PR 67+0000 al PR76+0000 en el que se evidencia un mayor deterioro de la red. De igual manera el tramo entre el PR91+0000 al PR 102+0000.

Estado de la red vial por inspección visual

En la siguiente tabla, se presenta el estado de la red vial por inspección visual.

Tabla 3. Estado de la Red 25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO Fuente. Elaboración propia

CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	Kms	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
25CC15	0+000	5+0560	5.635	P	B
	5+0560	5+0760	0.200	A	R
	5+0760	15+0000	9.334	P	B
	15+0000	16+0000	1.150	P	B
	16+0000	41+0200	25.350	P	B
	41+0200	45+0000	3.790	P	B
	45+0000	51+0500	6.080	A	R
	51+0500	51+0750	0.250	P	M
	51+0750	61+0000	8.889	A	R
	61+0000	62+0000	0.980	A	R
	62+0000	64+0520	2.640	A	R
	64+0520	65+0600	1.090	P	B
	65+0600	65+0750	0.150	P	M
	65+0750	66+0750	1.040	P	B
	66+0750	70+0000	3.370	A	M
	70+0000	76+0000	6.020	A	M
	76+0000	81+0000	5.290	A	M
	81+0000	90+0000	8.340	A	R
	90+0000	91+0000	1.020	A	R
	91+0000	102+0000	10.560	A	M
	102+0000	104+000	1.900	A	R
	104+000	108+000	3.840	A	R
	108+000	111+0115	3.025	A	R
	111+0115	111+0340	0.225	P	B
	111+0340	111+0474	0.134	P	M
	111+0474	111+0574	0.100	P	M
	111+0574	121+0310	9.058	A	R
	121+0310	121+0600	0.290	P	B
			119.75		

	ESTADO	KM	%		ESTADO	KM	%
RESUMEN AFIRMADORESUMEN AFIRMADO	BUENO	-	0.0%	RESUMEN PAVIMENTADO	BUENO	47.90	98.7%
	REGULAR	46.0	64.6%		REGULAR	-	0.0%
	MALO	25.2	35.4%		MALO	0.63	1.3%

3.3 Necesidades de la carretera

Se requiere dar prioridad en la atención de sitios críticos donde se tienen pasos restringidos a un carril por perdidas parciales de banca que obstruyen hasta media calzada y por taludes superiores inestables que se encuentran activos.

25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO		
. Necesidades de la carretera. Sitio Sapongo PR5+0560. 	*Necesidades de la carretera PR16+1050* 	*Necesidades de la carretera PR18+0070.* 
Socavación Necesidades de la carretera PR18+0100 	*Necesidades de la carretera PR19+0730* 	*. Inestabilidad talud superior PR21+0346.* 
Necesidades de la carretera PR22+0395 	*Necesidades de la carretera PR26+0090* 	*Necesidades de la carretera PR35+0500* 
Necesidades de la carretera PR67+0300 	*Necesidades de la carretera PR68+0800* 	*Necesidades de la carretera PR88+0400* 

3.4 Seguimiento y monitoreo de sitios críticos

A lo largo del sector se tienen perdidas parciales de banca que involucran algunas losas del pavimento rígido

PR inicial	PR final	Descripción de la necesidad	Costo estimado ($)
0+0460	0+0580	Construcción de caisson de diámetro 1.20m, 14.00m de profundidad y separados entre centros 3.60m. Terraceo en el talud superior con pendiente de 1V:1.25H, con una altura de 5.00m y bermas intermedias de 3.00m de ancho. Drenes de penetración de longitud 20.00m separados cada 10.00m	$ 9,666,300,168.00
0+0600	10+0600	Estudio para estabilización de taludes en sitios que presenta asentamientos de banca	$ 918,423,166.00
7+0880	8+0024	Construcción muro en la parte superior, soportado sobre dos filas de caisson de 1.50m de diámetro con una profundidad de 10.00m y una separación entre centros de 4.50m, dispuestos en tres bolillos. Drenes de penetración sub horizontales de 15.00m de longitud, cunetas en la vía y reparación de la alcantarilla existente en el K7+930	$ 6,486,870,085.00
8+0140	8+0220	Construcción de muro en la parte superior, soportado sobre dos filas de caisson de 1.50m de diámetro con una profundidad de 10.00m y una separación entre centros de 4.50m, dispuestos en tres bolillos. Drenes de penetración sub horizontales de 15.00m de longitud, cunetas en la vía y reparación de la alcantarilla existente en el K8+200	$ 3,908,232,271.00
8+0600	8+0700	Construcción de terrazas con filtros longitudinales con drenes de penetración de longitud 20.00m separados cada 10.00m, reforzada mediante la construcción de anclajes de acero y canales recolectores de aguas de escorrentía, en la base construcción de muro en concreto reforzado de longitud 100m, H:8.00m, apoyado sobre pilotes D: 1.20m separados entre ejes 4.20m	$ 5,208,801,343.00
9+0920	9+0950	Construcción muro de corona en concreto reforzado de H=5.00m de 30.00m de longitud y cimentación profunda	$ 575,187,115.00
16+1050	17+0000	Construcción de un muro en concreto reforzado en voladizo de longitud 30.00m y altura 3.00m.	$ 271,672,592.00
19+0730	19+0750	Construcción de un muro de contención de concreto reforzado en voladizo, longitud 20.00m, H=4.00m reconstrucción de cunetas afectadas y relleno con concreto fluido para placas.	$ 267,404,419.00
21+0346	21+0390	Construcción muro de contención concreto reforzado en voladizo, longitud 44.00m, H=3.50m, construcción alcantarilla y cunetas, construcción de disipadores de concreto.	$ 389,130,068.00
22+0395	22+0425	Construcción de un muro en concreto reforzado en voladizo de longitud 30.00m y altura 2.00m y reconstrucción de placas, cunetas y sardinel afectados.	$ 238,608,965.00
26+0090	26+0120	Construcción de un muro de contención y de concreto reforzado apoyado sobre pilotes, longitud 30.00m, H=4.00m, construcción de placas de concreto y cunetas	$ 688,850,213.00
35+0500	35+0560	Construcción de un muro de concreto armado en voladizo de H=5.00m, 60.00m de longitud.	$ 531,646,009.00
46+0380	46+0400	Limpieza del cauce y canalización	$ 242,612,402.00
50+0940	50+0970	Construcción muro de contención concreto reforzado en voladizo derecha longitud 30.00m, H=6.00m. Izquierda longitud 15.00m, H=2.50m, reconstrucción de alcantarilla y construcción de disipadores de energía.	$ 589,142,801.00
51+0800	51+1000	Construcción de un muro en concreto reforzado H=6.00m y L=175.00m con cimentación profunda para recuperar banca y la construcción de dos alcantarillas.	$ 4,855,522,958.00

PR inicial	PR final	Descripción de la necesidad	Costo estimado ($)
54+0920	54+0970	Construir muro patero concreto reforzado de H=3.50m de 20.00m de longitud y para estabilizar el talud superior se propone la construcción de trinchos en guadua y canal central de recolecte y conduzca las aguas de escorrentía.	$ 733,957,088.00
56+0920	56+0970	Construir muro patero concreto reforzado de H=3.50m de 20.00m de longitud para sostener movimiento y para estabilizar el talud superior se propone la construcción de trinchos en guadua y canal central que recolecte y conduzca las aguas de escorrentía.	$ 628,480,648.00
62+0916	62+0926	Construcción de un muro en concreto reforzado en la corona del talud inferior de L=10.00m y H=6.00m	$ 124,279,274.00
63+0100	63+0160	Construir un muro de corona en concreto reforzado de H=5.00m de 60.00m de longitud y cimentación profunda, que sirva para recuperar banca.	$ 1,066,850,539.00
67+0250	67+0350	Estabilización de talud mediante construcción de terrazas con filtros longitudinales y canales recolectores de aguas de escorrentía, en la base la construcción de un muro patero en concreto reforzado de H=5.00m de 100.00m de longitud que contenga el movimiento.	$ 5,738,119,602.00
67+0850	121+0300	Afirmado y conformación de calzada existente con adición de material de afirmado para recuperar transitabilidad de la vía.	$ 14,701,915,590.00
67+0850	121+0300	Fallos estructurales de la calzada que ocasionan dificultad del paso vehicular y cierre de vía en época de invierno.	$ 1,427,106,588.00
68+0450	68+0750	Construcción de terrazas con drenes de penetración, filtro longitudinal y canales recolectores de aguas de escorrentía. En la base del talud superior	$ 15,350,751,841.00
68+0800	68+0816	Construcción muro de contención en la corona del talud inferior	$ 390,858,049.00
69+0480	69+0600	Limpieza del cauce, disponiendo el material en las márgenes de la quebrada formando jarillones para la protección del mismo, para recuperar la banca se propone la construcción de muros de contención de 24.00m y 25.00m con altura de 6.50m	$ 1,028,320,997.00
71+0250	71+0360	Construcción de muro de corona en concreto reforzado de altura 5.00m y cimentación profunda a 8.00m, con filtro longitudinal y transversal y construcción de alcantarillas	$ 6,966,188,752.00
88+0400	88+0412	Construcción de un muro de contención de concreto reforzado en voladizo, longitud 12.0m, H=5.0m, construcción de estructura de salida de alcantarilla y disipadores de concreto.	$ 198,996,846.00
102+0190	102+0240	Construcción alcantarilla tipo cajón, con disipadores en gaviones a la entrada y salida, descole revestidos en concreto, cunetas longitudinales y muros de contención de 5.00m cimentados superficialmente, para estabilizar material talud inferior construcción de trinchos.	$ 3,694,669,386.00
104+0700	104+0770	construcción de un muro de contención en concreto reforzado de 60.00m de largo y altura 4.00m que se cimentaron sobre pilotes, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacretos.	$ 1,220,871,145.00
105+0210	105+0235	Construcción de muro de contención de 25.0m de largo y altura 6.0m, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacretos y por hexápodos.	$ 562,585,884.00
106+0300	106+0380	Construcción alcantarilla y de muro de contención en concreto reforzado de L=10m y H=3.5m y construcción de muro patero en concreto reforzado de L=20.0m y H=3.5m con canal central para recolectar aguas de escorrentía y trinchos en guadua.	$ 1,224,177,118.00
106+0680	106+0760	Construcción de un muro de contención en concreto reforzado apoyado sobre pilotes de longitud 80.0m y	$ 2,466,122,202.00

PR inicial	PR final	Descripción de la necesidad	Costo estimado ($)
		altura 6.0m, reconstrucción de alcantarilla y construcción de disipadores de energía, el muro se debe proteger contra la erosión del río por espolones en bolsacreto y con el desvío del río.	
106+0825	106+0859	Construcción de muro de contención en concreto reforzado apoyado sobre pilotes, longitud 34.0m altura 15.0m, para recuperar el talud inferior, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacreto y por hexápodos.	$ 1,128,334,619.00
107+0350	107+0390	Construcción de muros de contención de largo 40.0m y 16.0 m con altura 5.0m y 4.0m respectivamente que se cimentara sobre el cauce del río para recuperar la banca, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacreto y por hexápodos	$ 750,809,696.00
107+0427	107+0468	Construcción de muro de contención en concreto reforzado apoyado sobre pilotes, longitud 41.00m, altura 3.00m, para recuperar la calzada, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacreto y por hexápodos.	$ 977,725,673.00
107+0483	107+0500	Construcción de muro de contención en concreto reforzado apoyado sobre la ribera del río, longitud 17.00m, altura 5.00m, para recuperar la pérdida parcial de calzada, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacreto y por hexápodos.	$ 280,184,618.00
107+0660	107+0740	Construcción de muros de contención de 16.00m y 64.00m de largo y altura 6.00m con cimentación profunda a 3.00m, reemplazo de alcantarilla existente en el PR107+0672, y construcción de filtros longitudinales y protección con trinchos en talud superior e inferior.	$ 2,694,186,715.00
111+0220 111+0770		Construcción de dos muros de contención de 20.00m y 60.00m de largo y altura 5.00m con cimentación profunda a 5.00m, reemplazo de alcantarilla existente en el PR111+0220 y construcción de alcantarilla en el PR111+0770 con disipador de entrega hasta la quebrada Romeral, y construcción de filtros longitudinales.	$ 4,860,483,290.00
120+0702	120+0737	Remoción del derrumbe y para estabilizar el talud la construcción de muro patero en concreto reforzado y canal para recolectar aguas de escorrentía y trinchos en guadua.	$ 2,252,800,942.00
41+0150	41+0190	Construir muro de contención en contención en concreto reforzado H=4.50m y disipador para controlar aguas de escorrentía, además revegetalizar talud inferior con trincho en guadua.	$ 403,353,424.00
113+0950	113+0990	Construcción de un muro contención de largo 40.00m con altura 5.00m para recuperar la banca.	$ 480,436,630.00
120+0750	120+0780	Construcción de un muro contención de largo 40.00m con altura 5.00m para recuperar la banca.	$ 371,637,423.00
114+0010	114+0025	Construcción de terrazas mediante muros en gaviones, reconstrucción alcantarilla y disipador de energía.	$ 234,066,367.00
94+0460	94+0520	Remoción derrumbe.	$ 141,002,100.00
63+0005	63+0020	Construcción muro en concreto reforzado en la pata del talud inferior y construcción de terrazas mediante trinchos escalados.	$ 49,696,865.00
Subtotal			**$ 106,987,374,486.00**

3.5 Emergencias

El día 28 de julio de 2025 se presentó un deslizamiento en el PR50+0500 a las 3:00 AM, el cual fue atendido de manera inmediata por la Cooperativa de mantenimiento Altamira, habilitando el paso a las 6:00 AM. Es importante que se atienda de manera total mediante el contrato 1001-2021.



ANTES



DURANTE



DURANTE



DURANTE



DURANTE



DESPUÉS

3.6 Accidentalidad

Fecha del evento: sábado, 26 de julio de 2025
Hora del evento: 17:45 (05:45 p.m.)
Localización: Punto de referencia PR 15+900, vía 25CC15, carril derecho sentido ROSAS – LA SIERRA.
Coordenadas: Latitud: 2.17935°; Longitud: -76.760535°
Condiciones climáticas: Soleado, visibilidad óptima
Vehículos involucrados (3):
Automóvil tipo sedán
Marca: Chevrolet
Color: Rojo
Placas: BEV026
Posición de impacto: Costado izquierdo

Motocicleta 1
Marca: Yamaha
Color: Negro con vino tinto
Placas: NXA50A
Observaciones: Posible exceso de velocidad, presunto estado de embriaguez
Motocicleta 2
Marca: Honda CB110
Color: Roja
Placas: No registradas
Observaciones: Presunto estado de embriaguez, impacto frontal
Descripción del evento: Según testigos presenciales, los dos motociclistas circulaban en aparente estado de embriaguez y a velocidades elevadas. El accidente se produjo cuando ambos colisionaron frontalmente en el carril derecho de la vía, impactando contra el costado izquierdo del automóvil Chevrolet. Se presume que la maniobra ocurrió sin frenado previo, dada la naturaleza del daño y la ausencia de marcas evidentes en el pavimento.
Atención de emergencia: Heridos: 3 personas lesionadas, con heridas de carácter desconocido al momento del reporte.
Atención de accidente: Cuerpo de Bomberos de La Sierra – Cauca
Fallecidos: Ninguno reportado

Observaciones adicionales: No se detectaron obstrucciones previas en la vía. La calzada se encontraba seca y en condiciones normales.

REGISTRO FOTOGRAFICO

Fotografía 6. Control de tránsito en el PR 15+0900.



Fotografía 7. Escena posterior al accidente. Vehículos involucrados en el PR 15+900.



REGISTRO FOTOGRAFICO

Fotografía 8. Motocicleta Yamaha involucrada.



Fotografía 9. Vehículo involucrado.



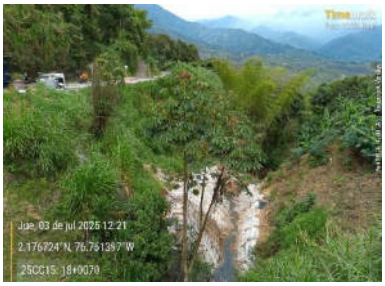
UBICACIÓN GEOGRÁFICA
Fotografía 10. Ubicación geográfica del accidente. Latitud: 2.17935°; Longitud: -76.760535°



3.7 Supervisión de contratos

Contrato:	1001-2021
Objeto:	Mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del Anillo del Macizo Colombiano (La Lupa – Bolívar – La Vega - La Sierra - Rosas) en el Departamento del Cauca, en marco de La reactivación económica, mediante el programa de Obra Pública "Vías para la legalidad y la Reactivación visión 2030. Módulo 1.
Contratista:	Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030. (Ingeniería de Vías S.A.S. 85% Equipos y Triturados S.A.S. 15%)
Orden de inicio:	28 de junio de 2021
Plazo:	Hasta el 31 de agosto de 2030
Valor:	Valor inicial de $ 310.678.630.426 m/cte., IVA incluido. (Existen adiciones)

El contratista continúa realizando obras de renivelación de carpeta asfáltica, suministro de sub base, construcción de muros, cunetas y extensión de MR

REGISTRO FOTOGRAFICO CONTRATO 1001-2021		
. Canalización de quebrada en el PR 18+0070.	*Cajeo de cunetas en el PR 45+0700.*	*. Extracción de material en el PR 48+0300.*
		
. Compactación de base en el PR 47+0380.	*Instalación de aceros en el PR 47+0500.*	*Conformación de base en el PR 47+0450.*
		
Prueba del cono y arena en el PR 47+940 hasta el PR 48+0020.	*Canalización del arroyo en el PR 18+0070.*	*Construcción de BoxCulvert en el PR 48+0100.*
		
Instalación de filtro en el PR 48+0200.	*Instalación de losa de concreto en el PR 47+0940.*	*. Instalación de base en el PR 47+0730.*
		
Fotografía 11. Construcción en el PR 48+0010.	*Fotografía 12. Cajeo en el PR 46+0930.*	*Fotografía 13. Construcción de filtro en el PR 48+0010.*
		

3.8 Actividades semanales de Cooperativas de mantenimiento rutinario

Cooperativa De Trabajo Asociado El Diviso

La cooperativa en un 100% con los indicadores, se realizaron labores de rocería, limpieza de alcantarillas, señalización de sitios críticos, señales y cunetas, Limpieza de pequeños derrumbes en la zona, limpieza de calzada

. ***COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL DIVISO (PR0+0000- PR30+0000)***		
Rocería PR0+0400 (ANTES)	*Rocería PR0+0400 (DURANTE)*	*Rocería PR0+0400 (DESPUÉS)*
		
Limpieza de descole PR7+0913 (ANTES)	*Limpieza de descole PR7+0913 (DURANTE)*	*Limpieza de descole PR7+0913 (DESPUÉS)*
		
Limpieza de cunetas PR19+0000 (ANTES)	*Limpieza de cunetas PR19+0000 (DURANTE)*	*Limpieza de cunetas PR4+0350 (DESPUÉS)*
		
Limpieza de obras PR4+0760 (ANTES)	*Limpieza de obras PR4+0760 (DURANTE)*	*Limpieza de obras PR4+0760 (DESPUÉS)*
		
Retiro de publicidad PR8+0300 (ANTES)	*Retiro de publicidad PR8+0300 (DURANTE)*	*Retiro de publicidad PR8+0300 (DESPUÉS)*
		

Cooperativa De Trabajo Asociado Altamira
La cooperativa está en un 100% con los indicadores, se realizaron labores de rocería, limpieza de alcantarillas, señales, defensas, cunetas, bacheo y limpieza de calzadas, remoción de derrumbes.

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO ALTAMIRA (PR30+0000 – PR60+0000)		
Rocería PR58+0000 (ANTES)	*Rocería PR58+0000 (DURANTE)*	*Rocería PR58+0000* (*DESPUÉS*)
		
Limpieza de derrumbe PR57+0400 (ANTES)	*Limpieza de derrumbe PR57+0400 (DURANTE)*	*Limpieza de derrumbe PR57+0400 (DESPUÉS)*
		
Limpieza de Obras PR34+0000 (ANTES)	*Limpieza de Obras PR34+0000 (DURANTE)*	*Limpieza de Obras PR34+0000* (*DESPUÉS*)
		
Limpieza de descoles PR30+0154 (ANTES)	*Limpieza de descoles PR30+0154 (DURANTE)*	*Limpieza de descoles PR30+0154* (*DESPUÉS*)
		
Limpieza de cunetas PR30+0000 (ANTES)	*Limpieza de cunetas PR30+0000 (DURANTE)*	*Limpieza de cunetas PR30+0000* (*DESPUÉS*)
		

Cooperativa de Trabajo Asociado Santa Martha

La cooperativa está en un 100% con los indicadores, se realizaron obras de rocería, limpieza de alcantarillas y

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO SANTA MARTHA (PR60+0000 – PR91+0000)		
Protección de sitio crítico mediante muro de piedra trabada PR88+0430 (ANTES)	*Protección de sitio crítico mediante muro de piedra trabada PR88+0430 (DURANTE)*	*Protección de sitio crítico mediante muro de piedra trabada PR88+0430* (*DESPUÉS*)
		
Rocería PR63+0500 (ANTES)	*Rocería PR63+0500* (*DURANTE*)	*Rocería PR63+0500 (DESPUÉS)*
		
Limpieza de descole PR61+0730 (ANTES)	*Limpieza de descole PR61+0730 (DURANTE)*	*Limpieza de descole PR61+0730* (*DESPUÉS*)
		
Conformación de cunetas PR67+0300 (ANTES)	*Conformación de cunetas PR67+0300* (*DURANTE*)	*Conformación de cunetas PR67+0300* (*DESPUÉS*)
		
Limpieza de alcantarilla PR69+0800 (ANTES)	*Limpieza de alcantarilla PR69+0800 (DURANTE)*	*Limpieza de alcantarilla PR69+0800* (*DESPUÉS*)
		

Cooperativa De Trabajo Asociado Paramillos

La cooperativa está en un 100% con los indicadores realizó rocería, limpieza de alcantarillas y cunetas, señalización de sitios críticos, bacheo, remoción de pequeños derrumbes. Cabe anotar que se ha incrementado las labores de bacheo debido al estado entre el PR92+0000 y el PR97+0000

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO PARAMILLOS (PR91+0000 – PR121+0600)		
Limpieza de señales PR102+0800 (ANTES) 	*Limpieza de señales PR102+0800 (DURANTE)* 	*Limpieza de señales PR102+0800 (DESPUÉS)* 
Rocería PR91+0420 (ANTES) 	*Rocería PR91+0420 (DURANTE)* 	*Rocería PR91+0420 (DESPUÉS)* 
Limpieza de obras PR94+0120 (ANTES) 	*Limpieza de obras PR94+0120 (DURANTE)* 	*Limpieza de obras PR94+0120 (DESPUÉS)* 
Rocería PR100+0680 (ANTES) 	*Rocería PR100+0680 (DURANTE)* 	*Rocería PR100+0680 (DESPUÉS)* 
Limpieza de descoles PR95+0708 (ANTES) 	*Limpieza de descoles PR95+0708 (DURANTE)* 	*Limpieza de descoles PR95+0708 (DESPUÉS)* 

3.9 *Permiso de uso de zona de vía*

Radicado	2024E-VUVRAZ-058858
Fecha de Radicado	
Objeto	Solicitud de Permiso para Intervención y Uso de margen de vía Nacional Ruta 25 transversal Rosas - Condagua, tramo 25CC15 vía Rosas – La Sierra del PR 10+250 al PR 15+200, en jurisdicción del municipio de La Sierra, para la canalización de redes de polietileno en ¾" para el servicio de gas GLP por redes en jurisdicción del Municipio de La Sierra del Departamento del Cauca
Solicitante	Fabio Augusto Santos Rodríguez Gerente Ingeniería y Servicios SA ESP
Vigencia	El tiempo total de ejecución de las obras de 16 semanas. La red de distribución a construir sobre el margen de la vía está diseñada para atender el crecimiento poblacional y la demanda del servicio en un horizonte de 20 años. Pendiente aprobación.

3.10 Actividades de la Administración Vial No.6

08 – julio - 2025 Recorrido
23 – julio - 2025 Recorrido
29 – julio - 2025 Recorrido

INFORME DE CAPACITACIÓN

Se realiza capacitación a las Cooperativas de Trabajo Asociado, el 18 de julio de 2025 en las instalaciones del centro recreativo COMFACAUCA, el tema central de la capacitación fue trabajo en equipo, dirigida por los recreacionistas del centro recreativo en mención.





Se realiza actividades lúdico recreativas al equipo de trabajo, lo que se busca es mejorar la colaboración y eficiencia de los grupos de trabajo, a través de actividades dinámicas que fomentan habilidades de comunicación, resolución de problemas, liderazgo y cohesión grupal.





Esta clase de capacitaciones ayudan a desarrollar habilidades de comunicación asertiva, lo que facilita la expresión de ideas y la resolución de conflictos.









Un equipo bien capacitado puede lograr sus objetivos de manera más eficiente y efectiva.





La capacitación estimula la creatividad y la innovación al fomentar la colaboración y el intercambio de ideas. Al trabajar en equipo y lograr objetivos comunes, los miembros del equipo desarrollan un mayor sentido de pertenencia y compromiso con su actividad rutinaria.









En resumen, la capacitación en trabajo en equipo es una actividad muy valiosa para cada uno de los cooperados ya que permite mejorar la eficiencia, productividad mejorando el ambiente laboral, además de fomentar el crecimiento personal de los miembros de las Cooperativas de Trabajo Asociado a cargo de la Administración vial 6.

RICARDO JOSÉ MUÑOZ ORTEGA
CONSORCIO ADVIAL HE
Ingeniero Residente

GIOVANNI MUÑOZ ORTEGA
CONSORCIO ADVIAL HE
Ingeniero Auxiliar 1